

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava trati v úseku Liběšice – Ústě

A – práce ST

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Správa tratí Ústí nad Labem

TO Lovosice

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava trati v úseku Liběšice – Úštěk

Rozhodující výkony: Souvislá výměna pražců a kolejnic. Souvislé čištění kolejového lože. Úprava směrového a výškového uspořádání.

Místo stavby: Trať: 087 Lovosice – Česká Lípa
Mezistaniční úsek: Liběšice – Úštěk

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Jednokolejná regionální trať.

Nejvyšší dovolená rychlost: 60 km/hod.

Provozní zatížení:

Traťová třída zatížení: C3

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Trať 087 slouží regionální osobní dopravě. Vzhledem ke kopcovitému terénu, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Traťový úsek Liběšice – Ústěk je na kolejovém roštu z kolejnic tv. T (1940 -1953) a převážně z dřevěných příčných pražců (1959 – 1978). Kolej je v celém úseku stykovaná.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací

A – práce ST

SO 01 - Železniční svršek:

- v km **58,048 - 61,545 tj. 3452 m** souvislá výměna betonových vystrojených pražců B91ZK (upevnění S49) za stávající vyžilé dřevěné pražce rozdělení „c“ **celkem 5200 ks pražců B91 ZK**, zhotovitel zajistí dodávku materiálu, přepravu z ŽPSV a manipulace.
- vyzískané pražce (**5200 ks**) zhotovitel sveze do žst. Ústěk dolní nádraží. Tam provede demontáž pražců od upevňovacích součástí a jejich roztřídění dle kategorizace.
- vyzískané pryžové podložky a polyetylenové podložky budou odvezeny na oficiální skládku.
- v km **58,048 - 61,545 tj. 3452 m** souvislá výměna kolejnic obou pasů (**materiál nový kolejnice tv. 49E1 třídy R260 ve standardní délce 94 x 75 m neděrované dodá zhotovitel vč. přepravy**, vyzískané kolejnice tv. T zhotovitel přepraví do žst. Ústěk v délkách, které určí zástupce objednavatele. Zhotovitel provede jejich vytřídění dle kategorizace.
- v km **58,090 a v km 58,110** zhotovitel dodá a provede výměnu 4 ks LIS délky 4m (tv. S49 třída R260)
- Po zjetí (max. do 1 roku – dle TKP 8.3.8.1) zhotovitel zajistí základní souvislé obroušení kolejnic do podélného a příčného profilu dle S 3/1 kapitola X.
- zhotovitel provede v km **58,048 - 61,545 tj. 3452 m** souvislé čištění kolejového lože (KL) koleje v celém profilu s úpravou banketu (rozdělení „c“), předpoklad znečištěného KL 45 % = **2390 m³ = tj. 5019 t**
- zhotovitel zajistí likvidaci výzisku znečištěného KL 2390 m³ (5019 t) na oficiální skládce v souladu se zákonem 185/2001 Sb. (zákon o odpadech)
- zhotovitel zajistí v km **58,048 - 61,545** zdvih a úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou (APK) a úpravu KL do požadovaného profilu (dle S 3) **celkem 3,497 km koleje a 1 ks výhybky 1:12-500.**

- zhotovitel provede opětovné zřízení bezстыkové koleje dle předpisu S3 a S3/2
- souvislé doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů v místech po souvislé výměně pražců a kolejnic, po souvislém čištění KL (**2390 m³**) a úpravě GPK (**334 m³**), **celkem 3814 t kameniva třídy BII**
- Zhotovitel v km **61,419** provede demontáž obloukové výhybky obl. T 5° na dřevěných pražcích a nahradí jí výhybkou novou poměrovou **obl S49 1:12-500 (450/236) na dřevěných pražcích**, kterou dodá zhotovitel vč. přepravy.
- v km **58,514 – 58,716**, tj. 202 m zhotovitel dodá a osadí pražcové kotvy na každý 2. pražec (152 ks na B91)
- v km **58,744 – 59,011**, tj. 267 m zhotovitel dodá a osadí pražcové kotvy na každý 2. pražec (200 ks na B91)
- v km **60,833 – 61,294**, tj. 461 m zhotovitel dodá a osadí pražcové kotvy na každý 2. pražec (346 ks na B91)
- v km **61,365 – 61,419**, tj. 54 m zhotovitel dodá a osadí pražcové kotvy na každý 3. pražec (27 ks na B91)
- v km **61,466 – 61,545**, tj. 79 m zhotovitel dodá a osadí pražcové kotvy na každý 3. pražec (40 ks na B91).
- zhotovitel provede v celém úseku km **58,048 - 61,545** vpravo i vlevo odstranění vegetace strojně **3,5 ha**.
- zhotovitel upraví drážní stezku v šíři 1 metru
- po cca 6 měsících zhotovitel provede následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou a úpravu KL do profilu v km **58,048 - 61,545** včetně souvislého doplnění kolejového lože kamenivem s dodávkou materiálu převážně z výsypných vozů, **celkem kameniva třídy BII (10x Sa) 334 m³ tj. 500 t**.

SO 02 - Železniční spodek:

02.1 - Odvodnění – příkopy, trativody:

- V km **57,968 – 58,096** zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s rozprostřením výzisku na terén (64 m³) a zřídí zpevněné dno z příkopových betonových tvárnic dle Ž 3.11 (obr. 2), který svede do mostního objektu v km **57,968**.
- V km **58,100 – 58,280** vpravo zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s nezpevněným dnem s rozprostřením výzisku na terén (30 m³)
- V km **58,100 – 58,310** vlevo zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s nezpevněným dnem s rozprostřením výzisku na terén (36 m³)
- V km **58,390 – 58,650** vlevo zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s nezpevněným dnem s rozprostřením výzisku na terén (39 m³)
- V km **58,760 – 59,695** vlevo zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s nezpevněným dnem s rozprostřením výzisku na terén (140 m³)
- V km **58,800 – 59,480** vpravo zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s nezpevněným dnem s rozprostřením výzisku na terén (102 m³)
- V km **59,700 – 60,800** vlevo zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s nezpevněným dnem s rozprostřením výzisku na terén (165 m³)

- V km **59,700 – 60,070** vlevo zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s nezpevněným dnem s rozprostřením výzisku na terén (55 m³)
- V km **60,300 – 60,760** vpravo i vlevo zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s nezpevněným dnem s rozprostřením výzisku na terén (2x 69 m³)
- V km **61,160 – 61,200** vpravo zhotovitel zajistí reprofilaci příkopu s nezpevněným dnem s rozprostřením výzisku na terén (6 m³)
- V km **61,050 – 61,420** vlevo zhotovitel zajistí zřízení podélného trativodu z DN 200, který svede do mostního objektu v km **61,050** a km **61,450**. Odvoz výzisku 92,5 m³.
- V km **61,200 – 61,460** vpravo zhotovitel zajistí zřízení podélného trativodu z DN 200, který svede do mostního objektu v km **61,460**. Odvoz výzisku 65 m³.
- V km **61,420 – 61,460** vlevo zhotovitel zajistí vyčištění zpevněného příkopu.
- Zhotovitel provede zakončení odvodňovacích zařízení obetonováním 4 ks.

02.3 - Železniční přejezdy:

- V km **58,096 (P3355)** zhotovitel vymění stávající přejezdovou konstrukci z asfaltového betonu (**93,6 m²**) za celopryžovou konstrukci spojenou ocelovými táhly včetně závěrných zídek tv. S 49 (dodá zhotovitel), kompletní (šířka přejezdu **8,4 metru**), zhotovitel zajistí dobalení přejezdu asfaltovým betonem – **75,6 m²**. Zhotovitel zajistí vybourání a likvidaci stávající horské vpusti dl. 9 m a nahradí jí novou včetně dodání.
- V km **59,696 (P3357)** zhotovitel vymění stávající přejezdovou konstrukci z asfaltového betonu (**66,4 m²**) za železobetonovou konstrukci včetně závěrných zídek tv. S 49 (dodá zhotovitel), kompletní (šířka přejezdu **7,2 metru**), zhotovitel zajistí dobalení přejezdu asfaltovým betonem – **50,4 m²**.
- V km **60,532 (P3358)** zhotovitel vymění stávající přejezdovou konstrukci dl. 3 m – betonové silniční panely vnější i vnitřní za betonovou konstrukci, šířka přejezdu 6 m, vnitřní panely, vnější část obsype štěrkem.

Specifikace:

Kolejnice tv. **49E1 třídy R262 (6 960 m – 58 ks)** budou vzájemně svařeny do dlouhých kolejnicových pasů ve smyslu SŽDC S3/2, čl. 112, tzn. **odtavovacím stykovým svařováním**.

Počty svárů: odtavné stykové svary 49E1 - 72 ks

termitové sváry 49E1 – plný předeheřev: 36 ks

termitové sváry 49E1/T – plný předeheřev: 2 ks

termitové sváry 49E1/A – plný předeheřev: 2 ks

V celém úseku souvislé výměny kolejnic, pražců a strojního čištění kolejového lože tj. km **58,048 – 61,545** budou provedeny terénní úpravy dle předpisu S3.

Upozorňujeme zhotovitele na mostní objekty a propusty v km 58,1; km 58,247; km 58,536; km 58,646; km 59,368; km 59,616; km 59,682; km 59,703; km 60,043; km 60,184; km 60,256; km 60,333; km 60,825; km 61,051; km 61,456, které mohou bránit průjezdu strojů pro výměnu KR a čištění ŠL. Tato místa budou muset být případně odbagrována.

Zhotovitel zřídí stabilizaci bodů železničního bodového pole v souladu s důvodovou zprávou č.162076/2021–SŽ-GR 013 ze dne 11.11.2021 dle obrázku č.36 (vrt pro betonovou směs musí dosahovat nezámrazné hloubky) a č.37 vč. dodání materiálu. Umístění jednotlivých bodů provede dle rozvrhu dodaného SŽG. Před započítáním prací na stabilizaci bodů ŽBP musí být v terénu provedeno vytýčení podzemních sítí. Případné změny polohy bodů je nutné konzultovat se SŽG.

Důvodová zpráva zde:

https://typdok.tudc.cz/_archiv.php?kde=&advsrc=1&CisloObj=13110.0114&srch=Vyhledat

Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.

Pražce a drobné kolejivo dle kategorizace jsou určeny k likvidaci, zhotovitel zajistí třídění a uložení v žst. Úštěk. Požadujeme uložení vyzískaných kolejnic v žst. Úštěk. Drobné kolejivo zhotovitel protokolárně předá objednateli na TO Lovosice.

Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽ v uvedeném úseku.

Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

Geodetická činnost zhotovitele:

Po podpisu smlouvy o dílo objednatel předá zhotoviteli prostřednictvím úředně oprávněného zeměměřického inženýra (dále jen „ÚOZI“) Správy železniční geodézie ověřené železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady z roku 2013.

K 31.5.2022 předá ÚOZI objednatel zhotoviteli *Návrh GPK* - směrové a výškové řešení osy koleje v rozsahu km 58,048 - 61,545. Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích SŽ se řídí prováděcími postupy a pokyny dle příloh této TZ.

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Zhotovitel je během realizace stavby povinen chránit měřické body ŽBP a v případě poškození na své náklady zajistit jejich opravu, a to v součinnosti s ÚOZI objednatel. Zhotovitel je povinen dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽ: <https://www.spravazeleznice.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni/externi>

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Technický projekt zajištění PPK vyhotoví SŽG. Zaměření skutečného provedení stavby zajistí SŽG dle příslušných platných předpisů Správy železnic, vyjma podzemních staveb a zařízení, jejichž polohové a výškové zaměření před zakrytím, včetně zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení zajistí zhotovitel.

Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Zhotovitel zajistí vytýčení podzemních sítí dle vyjádření správců sítí dodaných objednavatelem.

Požadavek na vybavení zhotovitele:

Objednatel požaduje provedení prací (souvislá výměna kolejnic a pražců) obnovovacím strojem.

Ostatní:

Opravu je potřeba koordinovat se stavbou **Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa** (SO 08-10-01, SO 08-11-01 a SO 08-20-02).

Přílohy:

Příloha č.1-„Postup při zajištění prostorové polohy koleje na neelektrizovaných tratích“

Příloha č.2-„Zajištění prostorové polohy koleje na neelektrifikovaných tratích SŽ – Prováděcí postupy a pokyny“

Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel. 972 422 219, mob. 724 328 991, e-mail: mudroch@spravazeleznic.cz